

Styrelsens svar på motion



Angående bilparkering Kungsholmen

År 1952 införde Stockholm parkeringsavgifter för trafikens ordnande. Avgifterna betalades från början i så kallade vridmätare, där en mätare betjänade en parkeringsplats. Sedan början av åttiotalet betalades avgifterna i parkeringsautomater. Bilisten erhöll en parkeringsbiljett som skulle läggas i bilen som bevis på gjord betalning.

När möjlighet med kortbetalning infördes på bred front 2006-2007 minskade betalning via mynt stadigt och motsvarade endast ca 4 procent av de totala intäkterna från parkeringsautomaterna.

Hantering av mynt var en tung och komplex verksamhet, såväl vad gällde arbetsmiljö som kontroller och säkerhet. Varje parkeringsautomat tömdes tidigare minst en gång per vecka för att hålla myntnivån låg i automaterna p.g.a. inbrottsrisk. Det innebar ca 65 000 mynttömningar per år, vilket medförde stor miljöbelastning på ett redan hårt ansträngt gatunät. Dessutom ansågs mynttömningen vara förenad med risker ur arbetsmiljösynpunkt. Mynthantering var även föremål för omfattande säkerhetsrutiner för att minimera risk för bedrägeri och stöld.

Det fanns även kapacitetsbegränsningar om en kund ville betala maxtaxa i området City och Gamla Stan eller lösa biljett för en veckas boendeparkering. Parkeringsautomaterna kunde vid dessa tillfällen inte hantera den mängd mynt som krävdes för att önskad parkeringstid skulle kunna lösas. Dessa problem skulle öka vid höjningar av taxorna, samtidigt som det vore svårt även för kunderna att ha med sig tillräcklig mängd mynt.

Kostnaderna för service och underhåll av parkeringsautomater, inklusive avgifter för korthantering och mynt uppgick vid utfasningen av myntbetalning till dryga 25 miljoner kronor årligen. Av detta stod själva mynthantering för ca 16 %. I oktober år 2016 skulle riksbanken lansera nya mynt vilket gjorde att samtliga automater skulle behöva uppgraderas till en kostnad på runt 8 miljoner kronor.

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade år 2011 att upphandla alternativa och för kunden betalningsneutrala betaltjänster. Upphandlingen resulterade i tjänsten Betala P. Intäktsmässigt motsvarade mobil- och app-tjänsterna nästan 30 % av parkeringsintäkterna när man beslutade att avveckla myntbetalningen. Idag är denna siffra betydligt högre.

I avtalet med den upphandlade leverantören av de kostnadsneutrala tjänsterna ingår att tillhandahålla lösning för parkeringsbetalning för de kunder som inte önskar betala via bankkort, registrera sina personuppgifter, föredrar kontantbetalning via betaltjänsten eller som av andra skäl föredrar annat sätt att betala för parkering. Med stadens egen betaltjänst Betala P kan man betala för parkering direkt i sin mobiltelefon, via sin dator eller genom att ringa talsvar. Inga extra avgifter tillkommer utöver aktuell taxa för parkering. Förutom betaltjänsten Betala P erbjuder Master Card en tjänst med så kallade förbetalda kort. Det innebär att vem som helst kan skaffa ett kort med chip hos Master Card utan att ha någon

koppling till ett bankkonto. Kortet kan sedan laddas med pengar, detta kan ske via bank eller utvalda butiker.

Vi delar motionärernas syn på att det måste finnas olika möjligheter att betala parkeringsavgifter i Stockholm stad och att man inte ska vara begränsad till användandet av en app i mobiltelefonen. Såsom anges ovan finns det idag flera alternativa betalningsmöjligheter såsom via dator, ringa talsvar, betalkort eller förbetalda kort.

Med anledning av ovanstående föreslår styrelsen årsstämman

att motionen anses besvarad